

# Jean Louis CHATELAIN

Président de Alpha Crux SAS

## PROFIL

- Pilote de ligne
- Expert sécurité des vols
- Conférencier

## PARCOURS PROFESSIONNEL

### 2018 - Président ALPHA CRUX SAS

- Sécurité des personnes et des biens à destination des opérateurs de transport et plus généralement de toutes entités concernées par la sécurité, notamment pour la gestion, la formation, l'administration et l'audit en ces domaines.
- Communication et édition en matière de transport.
- Formation au SGS (système de Gestion de la sécurité)
- Mise en place du SGS et formation des Officiers de sécurité des vols en compagnie aérienne (Asie, Amérique)
- Prestations de conférencier

### 2018 - Consultant en sécurité des vols - NAVBLUE SAS

- Société de services, filiale 100% Airbus (Gestion des opérations aériennes et de la circulation aérienne).
- Missions effectuées en Indonésie, en Thaïlande, au Vietnam, aux Philippines, aux USA.

### 2013 - Cogérant SARL Blagnac Consultance Aéronautique (BCA) - 31700 BLAGNAC

- Conseil pour les affaires
- Autres conseils de gestion.

### 2003/2011 - AIRBUS Industries - 31700 BLAGNAC

Manager : Flight Operations Monitoring & Safety Management System / Airbus  
Pilote Instructeur/Examineur (TRI/TRE) A320/A330/A340 / Airbus Training Center AIRBUS SAS

### 1970/2003 - Pilote de ligne - AIR FRANCE

## PARCOURS SCOLAIRE

### 1963 - Lycée Bertholet Annecy

Baccalauréat "Mathématiques Élémentaires" (C)

### 1963/1964 - Lycée du Parc Lyon

Classe de Mathématiques supérieures

1964 - Admissibilité à l'Ecole Nationale des Arts et Métiers

1964 - Admission à l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

### 1966/1968 - Centre-Ecole de Saint-Yan

Formation de Pilote de Ligne - Major de promotion

### 1987 - Université Paris XII

DEUG mention "Droit"

### 1990 - IFSA (Institut Français de Sécurité Aérienne)

Formation aux techniques d'Enquêtes-Accidents

### 1992 - IFSA (Institut Français de Sécurité Aérienne)

Formation aux facteurs humains (prévention, investigations)



## EXPÉRIENCES

- 19400 heures de vol comme pilote de ligne, dont 11600 en tant que Commandant de bord et 400 sur Concorde.
- 1900 heures de simulateur de vol
- Consultant en sécurité des vols
- Manager : Flight Operations Monitoring & Safety Management System
- Pilote Instructeur Examineur (TRI/TRE) : A320, A330, A340
- Officier de sécurité des vols / division Concorde Air France
- Membre de la Commission d'Enquête ministérielle / accident du Concorde / Roissy
- Membre de la Commission d'Enquête ministérielle accident Airbus A 320 / Mont Sainte-Odile
- Collaborateur du BEA Bureau Enquêtes et Analyses de l'Aviation Civile (incident A310 TAROM, Orly 1994. Accident ATR Air Maroc, Agadir 1994. Accident A310 Kenya Airways, Abidjan 2000)
- Expert aéronautique à la Cour d'Appel de Chambéry de 1991 à 2006
- Membre du RSA (Réseau des Sports de l'Air, Association Française des constructeurs amateurs d'avions)
- Brevet théorique de Pilote Professionnel Hélicoptère (Février 1991)
- Brevet de parachutiste sportif N° 1469 (2 Juin 1971) (environ 150 sauts)
- Aviation légère : PPL en cours, Qualification "Montagne" 1990, Qualification "hydravion" Etats-Unis, 1978

## LANGUES

Anglais : écrit, parlé couramment

Espagnol : écrit, parlé

Français : langue maternelle

## LOISIRS SPORTS

Ski / Montagne / Vélo / Voile